

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних.

За шесть месяцев 2021 года на территории обслуживания ОГИБДД МОМВД России «Рассказовский» (г. Рассказово, Рассказовский район, Бондарский район) зарегистрировано 3 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года 1). Рост ДТП составил 200%. По вине детей зарегистрировано 1 ДТП (АППГ 0) в Бондарском районе, рост составил 100%. Одно ДТП зарегистрировано в г. Рассказово (АППГ 1), с участием ребенка-пассажира. Нарушения правил перевозки ребенка не установлено. За рулем автомобиля находилась мама, Правила дорожного движения не нарушала. Ребенок обучается на территории Рассказовского района.

За шесть месяцев 2021 года на территории обслуживания ОГИБДД МОМВД России «Рассказовский» зарегистрировано 4 ДТП с участием детей в возрасте от 16 до 18 лет (АППГ 1). Рост ДТП составил 300%. По вине детей ДТП не зарегистрировано (АППГ 0). В г. Рассказово зарегистрировано 3 ДТП, в 2-х из которых подростки пострадали в качестве пешеходов, в одном - в качестве пассажира. Один несовершеннолетний является студентом ТОГБПОУ ИПТ г. Рассказово.

Данные показатели возможно, обусловлены влиянием ограничений из-за пандемии по COVID-19 в 2020 году, а также проводимой профилактической работой. Так как анализируя показатели аварийности с участием детей до 16 лет с 2017 года, 1 ДТП за 6 месяцев 2020 года - это наименьший показатель, по сравнению с показателями аналогичных периодов прошлых лет.

| Год | ДТП | Ранено | Вина детей |
|------------|------------|---------------|-------------------|
| 2017 | 6 | 8 | 3 |
| 2018 | 7 | 9 | 3 |
| 2019 | 3 | 3 | 0 |
| 2020 | 1 | 1 | 0 |
| 2021 | 1 | 1 | 0 |

Анализируя показатели аварийности с участием детей до 16 лет

6-ти месяцев 2021 года и 2020 года в г. Рассказово, мы имеем следующее:

| Год | ДТП | Погибло | Ранено | Вина детей |
|------------|------------|----------------|---------------|-------------------|
| 2020 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 2021 | 1 | 0 | 1 | 0 |

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам.

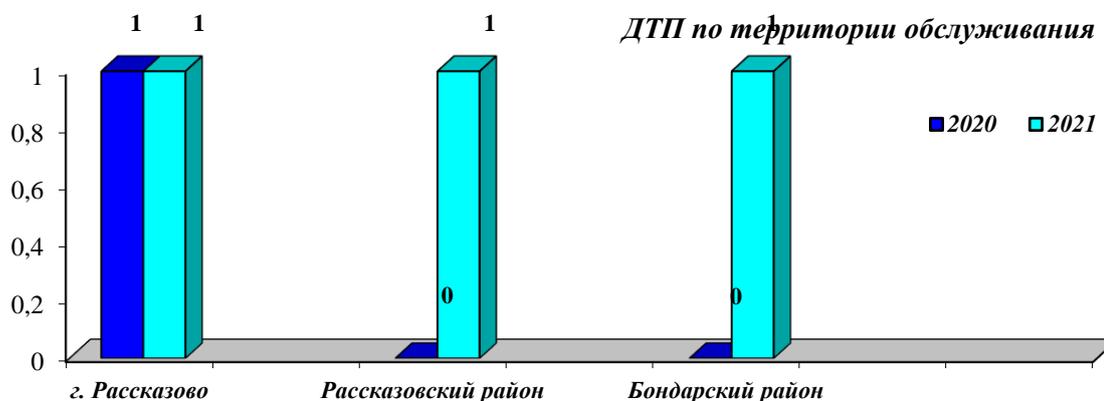
| Основные показатели: | январь | | февраль | | март | | апрель | |
|-----------------------------|---------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| <i>Количество ДТП</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| <i>Количество погибших</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Количество раненых</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| Основные показатели: | май | | июнь | |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| <i>Количество ДТП</i> | 0 | 0 | 1 | 0 |
| <i>Количество погибших</i> | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Количество раненых</i> | 0 | 0 | 1 | 0 |

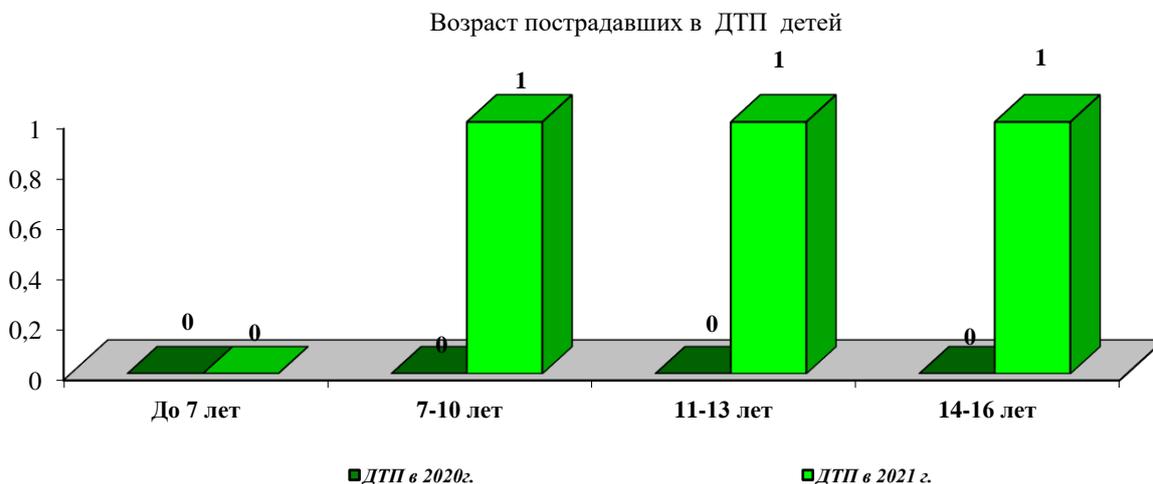
ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по видам:

- 1) столкновения - 1
- 2) наезд на пешехода - 0
- 3) наезд на велосипедиста - 0
- 4) опрокидывание - 0

5) наезд на стоящее ТС - 0



По территориальности ДТП распределились следующим образом: на территории города Рассказово зарегистрировано 1 ДТП. На территории Бондарского района зарегистрировано 1 ДТП. На территории Рассказовского района зарегистрировано также 1 ДТП. Мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания не выявлено.



По месяцам ДТП распределились следующим образом: наиболее аварийно-опасным месяцем на территории обслуживания ОГИБДД МОМВД России «Рассказовский» в 2021 году явился март - зарегистрировано 2 ДТП с участием детей до 16 лет, в апреле зарегистрировано 1 ДТП (в Рассказово). По дням недели: ДТП зарегистрированы в воскресенье, вторник, среду. По

времени суток: все ДТП зарегистрированы в светлое время суток, одно в Рассказово в утренние часы (08:30), два ДТП зарегистрировано в послеобеденное время (16:45, 16:55).

ОГИБДД «Рассказовский» рекомендует подписаться пользователям социальной сети «Инстаграмм» на информационный аккаунт «ОГИБДД Рассказовский». Там представляется информация о проводимых рейдах, достоверная информация о ДТП на территории обслуживания, информация по профилактике дорожных происшествий, а также изменения в действующем законодательстве.

СИМ

С наступлением лета началось передвижение людей на так называемых «СИМ», т. е. средствах индивидуальной мобильности таких как гироскутеры, моноколеса, электросамокаты, сигвеи и т. п. В настоящее время, в России эти средства не получили правового статуса. У нас пока изучается опыт других стран, анализируется практика для принятия самого оптимального закона. Поправки в Правила дорожного движения, которые должны были установить требования к такой технике, были подготовлены еще год назад, но полноценным законом пока не стали. При неправильной эксплуатации, особенно детьми, можно получить травмы или стать причиной травм случайному прохожему.

В настоящий момент водителям «СИМ» запрещено ездить по велодорожкам, тротуарам и запрещено выезжать на дорогу, так как можно получить штраф, если нет прав, как минимум категории «М». Каждый случай ДТП рассматривается индивидуально, с учетом технических характеристик «СИМ». Озабоченность ГИБДД связана с внезапным ростом количества травм с участием электросамокатов. Так, в Волгограде пострадал велосипедист, которому на полном ходу в бок въехали электросамокатчики. В Екатеринбурге двоих подростков на самокате сбил автомобиль. В Ростове-на-Дону женщина на электросамокате попала под мусоровоз и погибла. В Рассказово 29.07.2020 в 22 часов 25 минут на ул. Маяковского, на дворовой территории, произошел наезд на пешехода, который в последствии обратился за медицинской помощью с диагнозом: перелом шейки правого плеча, не госпитализирован. В прошлом году с участием «СИМ» в России зарегистрировано 331 ДТП. Шесть человек погибло. В настоящее время вопросов по использованию «СИМ» больше чем ответов.

Водителям о пешеходах и наоборот.

Больше всего аварий с участием пешеходов зафиксировано из-за нарушений Правил дорожного движения, таких как внезапный выход на проезжую часть дороги, хождение по проезжей части, непредставление преимущества в движении пешеходу. Риск наезда на пешехода многократно увеличивается в условиях темного времени суток, мокрого асфальта, плохой видимости, отсутствия освещения, отсутствия светоотражающих элементов на одежде. В таких условиях заметить пешехода водителю становится сложно. Для предотвращения такого рода ДТП и водителю и пешеходу необходимо соблюдать элементарные правила дорожной безопасности. Водитель должен всегда двигаться с такой скоростью, чтобы можно было среагировать в случае внезапного выхода пешехода на проезжую часть дороги, так как на дорогах могут находиться и дети. Перед пешеходным переходом заранее снижать скорость и всегда уступать пешеходам. Если водитель заметил притормозивший перед пешеходным переходом автомобиль в другом ряду нужно также притормозить.

Травмы, полученные пешеходами в ДТП часто являются тяжкими по последствиям. Поэтому пешеход должен знать и строго соблюдать Правила. Переходить дорогу спокойным шагом в установленных местах. В ночное время суток на одежде пешеходов должны быть светоотражающие элементы. Запрещается находиться в нетрезвом состоянии рядом с автодорогами. Передвигаться необходимо по обочине, как можно дальше от края проезжей части дороги, навстречу движения транспортных средств. Даже если грязь, особенно в темное время суток, пешеход не должен ходить по проезжей части дороги. Это очень опасно. Помните, лучше грязные сапоги, чем покалеченная жизнь.

Убедительная просьба к водителям, при движении в ночное время суток снижать скорость и быть предельно внимательным, чтобы не оборвать в один миг чью-то жизнь, или случайно не покалечить.

Сообщите, где едет ЗЛО.

Только сообщив мы можем изменить сложившуюся ситуацию на дорогах и обезопасить наших близких от несчастных случаев. Не оставайтесь безразличными к беспределу пьяных водителей на дорогах, такие водители должны быть лишены прав управления транспортным средством до того, как совершат ДТП, а также заплатить серьезный штраф за свою безответственность. Звоните по номеру **8 920 236 11 11**, а также **02** и сообщите о передвижении нетрезвого водителя за рулем. ГИБДД обязательно отреагирует, информация о Вас останется конфиденциальной, а польза для общества бесценной.